



BG

КАМИОНИ

Брой 10 • декември • 2022 МЕСЕЧНО ИЗДАНИЕ ЗА СПЕЦИАЛИЗИРАНИ АВТОМОБИЛИ

Цена 5,95 лв.



Тест
С DAF XD в града
и извън него



Volvo FH 460 I-Torque TC

BG
Тестове



Renault T High 480 Evolution TC

Весела Коледа и успешна Нова година!
С пожелания за здраве, благоденствие
и успешни проекти!



Екипът на Турботракс България



Тест
Новия Ford
Ranger
Raptor



Дигиталното списание – на www.transport-press.bg



ISSN 1311-8310
9 771311 831003

БГ добавка намалява вредностите и с 10% разхода на гориво



В средата на ноември в София бе представена добавката Елфуел за течни горива (бензин и дизел). Бих казал: „N+първата“ добавка, но има три причини да ѝ обърнем внимание: – Елфуел е единствената добавка на пазара на ензимна основа; – разработена е и се произвежда в България; – български превозвач, ползващ Елфуел, потвърждава над 10% икономия на гориво.

Внесена в горивото, добавката Елфуел доставя допълнително атомен кислород в процеса на горене в двигателите на МПС. Това прави по-пълно изгарянето на горивата и от двата вида, които са на въглеродородна основа. Елфуел е на ензимна основа, напълно различна от разпространените добавки, които се базират на органични химични разтворители. Получава се от природни растителни продукти.

Ензими и ефектите от тях

Те са продукти на синтеза на клетките на растения и живи организми. Имат свойството да катализират, разкъсват, преместват и събират различни молекули в химични групи, създавайки нови съединения.

При производството на Елфуел се извършва биотрансформация: ензими разкъсват и разграждат сложните молекули от природните органични съединения и ги групират в нови, по-прости вещества, при което се образуват и съединения, съдържащи кислород.

Кислородът, внесен допълнително чрез добавката в горивото, повишава общото процентно съдържание на O₂ в горивната камера спрямо получаваното от засмуквания атмосферен въздух (което е ≈ 21 обемни процента) и подпомага по-пълното изгаряне на гориво-въздушната смес.

Така Румяна Христовска, създател на па-

тентованата добавка Елфуел, обясни накратко какво и как върши нейният продукт. Нямайки подкрепата на мощни автомобилни или петролни компании със сериозни ресурси за изследвания и изпитвания, жената е осигурила провеждането на косвени измервания, сравняващи по няколко показателя емисиите при ползване на стандартни горива и с добавен Елфуел. Сравнителните измервания са изпълнени от сертифицираната и лицензирана изпитателна лаборатория ХЕСПА (измерва и анализира вредности, изпускани в атмосферния въздух от подвижни и от неподвижни източници). Резултатите впечатляват:

- ◆ намаляване на емисиите неизгорели въглеродороди с 83 на сто;
- ◆ намаляване с 33% на въглеродния оксид (CO), който се свързва с хемоглобина и измества кислорода;
- ◆ редуциране със 17% на азотните оксиди, които се свързват с атмосферния кислород и образуват силно токсичните азотен окис (NO) и азотен диоксид (NO₂);
- ◆ намаляване с 15 на сто на силно канцерогенните фини прахови частици.

Допълнително вкараният с Елфуел кислород прави горенето по-пълно. По-доброто оползотворяване на бензина/дизела в ДВГ намалява разхода. Че това е така, потвърдиха притежатели на леки автомобили, ползващи добавката. Те посочиха и по-тиха и плавна работа, по-лесно първоначално пускане на дви-

гателя, удължаване около 2 пъти на срока за експлоатация на EGR клапана и на PDF (резултат от намаленото отлагане на сажди и смолисти образувания).

Не възприемам сериозно твърдения като „До X с колата си обикновено стигам със среден разход Y л/100 км, но с добавен Елфуел разходът спадна със Z л/100“. Такива наблюдения са неточни заради случайното комбиниране на множество неконтролирани фактори, чиито отклонения влияят на разхода: начин на управление, скорост, атмосферни условия, състояние на автомобила и на пътя, налягане в гумите, трафик и т.н.

По-представителни са констатациите на БОМАР Спед Транс ООД от експлоатацията на техните камиони Mercedes-Benz Atego Евро-VI и V, до 7,5 тона, с мощности му 185 и 231 к.с. Според програмата, с която следят експлоатацията на машините, през петте месеца, откакто използват Елфуел, разходът е намалял с 10 до 12%!

На опасенията за възможни проблеми с горивата г-жа Христовска отговаря с резултатите от сравнителен анализ, проведен от лабораторията СИД 1, акредитирана за изпитване и контрол на течни горива: потвърдено е, че добавянето на Елфуел не променя качествата на горивата (бензини и дизел) по БДС и контролираните параметри са в нормални граници.

инж. Радослав ГЕШОВ